

EL TRABAJO SEVERO ES COSA SERIA PARA TU NEGOCIO

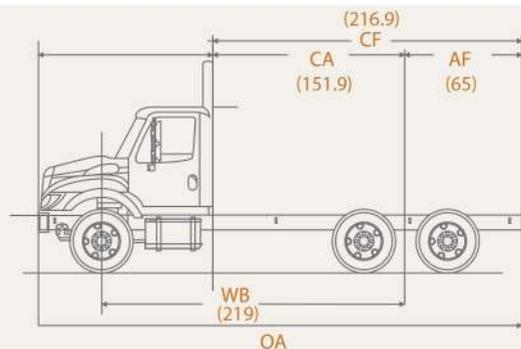
HV INTERNATIONAL



[in /cajasa](#) [f /cajasamx](#) [@ /cajasa_mx](#)
cajasa.com.mx

MOTOR	Cummins ISM EURO V 341hp@1,900 rpm. 1,253 lb-ft@1200 rpm. Opciones: 375hp@1,900 rpm. / 1,346 lb-ft@1200 rpm. 404hp@1,900 rpm. / 1,475 lb-ft@1200 rpm.
TRANSMISIÓN	Manual Eaton Fuller RTO-14908LL 10 vel., con sobremarcha y doble baja Opcionales: Eaton 13 y 18 velocidades Automáticas Allison y Ultrashift
EMBRAGUE	Eaton Fuller Easy-Pedal Disco doble cerámico 15.5" Ajuste: Manual Capacidad: 1,700 lb.-ft.
EJE DELANTERO	Meritor MFS 20-133A (Wide Track) Capacidad: 20,000 lb. Opcional: Dana Spicer o Arvin Meritor de 14,000 lb. y 18,000 lb.
EJE TRASERO	Meritor RT46-164P Incluye bomba de lubricación interna Capacidad: 46,000 lb. Relación: 4.89:1 Lubricante de aceite sintético 75W90 Opcional: Meritor de 40,000 lb. y 52,000 lb.
SUSPENSIÓN DELANTERA	Multihojas de acuerdo a capacidad del eje
SUSPENSIÓN TRASERA	Hendrickson HMX-460-54 Opcional: Hendrickson RT de 46 46,000 lb. o 52,000 lb. y Hendrickson Primaax Neumática EX 46,000 lb.
DIRECCIÓN	Sheppard Dual M-100 / M-80 Columna de dirección de posiciones Volante: 4 brazos, 18" de diámetro Control de cruce en volante
BASTIDOR	Acero con tratamiento térmico Dimensiones principal: 10.125" x 3.580" x 0.312" Dimensiones refuerzo: 10.813" x 3.892" x 0.312" Res. a la cedencia: 120,000 psi. Módulo de sección: 31.72 plg. ³ RBM: 3'806,400 plg.-lb. Defensa frontal: Una sola pieza de acero
SISTEMA DE ESCAPE Y FRENO	Freno de motor Jacobs de 2 posiciones Escape con silenciador horizontal y tubo de escape vertical
LLANTAS	Delanteras: (2) 425/65R 22.5 / 20 capas Traseras: (8) 11R 24.5 / 16 capas

SISTEMA DE FRENS Y COMPRESOR DE AIRE	ABS Bendix con control de tracción Dimensiones delanteros: 16.5" x 6.0" Cámara de 24 plg. ² Dimensiones traseros: 16.5" x 7.0" Aire, dual para camión Compresor: CUMMINS Capacidad: 18.7 CFM Secador de aire: Bendix AD-9
SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX	Baterías: 12V, 2, 1980 CCA Alternador: Delco Remy 36SI 165 Amp. Marcha: Delco-Remy 39MT con protección térmica Radio AM/FM/MP3/Bluetooth con entrada USB y AUX Cortacircuitos: Tipo SAE III, en lugar de fusibles
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Tanque: de aluminio en forma de "D", Capacidad total: 265 lt. (70 gal.)
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	Aluminio flujo cruzado Radiador: 1,469 plg. ² Post enfriador: 1,172 plg. ² Refrigerante de larga vida Ventilador Horton Drivemaster
CABINA	Modular nueva generación Acero galvanizado por ambos lados Tratamiento anticorrosivo por inmersión E-coat Pintura: 2 capas con terminado a base de uretano Suspensión de cabina: Neumática Amortiguador hidráulico
INTERIOR DE CABINA	Asiento operador neumático con respaldo alto en tela Asientos pasajeros fijos con respaldo alto en tela Aire acondicionado de alta eficiencia, con autoprotección y diagnóstico
EXTERIOR DE CABINA	Espejos abatibles: Rectangulares 6.5" x 14" Espejos convexos: En ambos lados 6.5" x 6" Espejo convexo de seguridad en puerta derecha Cofre: fibra de vidrio de 3 piezas Parrilla: cromada estándar Defensa: uso rudo, gris
EQUIPO DE SEGURIDAD	Triángulos reflejantes Gato, herramienta y extintor Alarma de reversa audible
RINES	Cantidad: 10 Discos de acero Dimensiones delanteras: (2) 22.5" x 12.25" Dimensiones traseras: (8) 24.5" x 8.25"



DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

	in.	mm.
Distancia entre ejes (WB)	219.0	5,562.60
Cabina a eje trasero (CA)	151.9	3,858.26
Cabina a fin de chasis (CF)	216.9	5,509.26
Volado trasero (AF)	65.0	1,651.00
Largo total (OAL)	323.9	8,227.06
	lb.	kg.
Peso bruto vehicular (PBV)	66,000	29,937.10
Capacidad delantera	20,000	9,071.85
Capacidad trasera	46,000	20,865.25
Peso vehicular	17,948	8,158
Peso en eje delantero	9,800	4,454
Peso en eje trasero	8,148	3,704



Todas las unidades International cuentan con el sistema de Oncommand Connect.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.



SUCURSALES

MATRIZ

Av. Periferico Sur #6360,
Col. Lomas del 4, Tlaquepaque,
Jalisco C.P.45599
Tel. (33) 3668-5410

MANZANILLO

Blvd. Miguel de la Madrid #9-10,
Col. Tapeixtles, Manzanillo, Colima
C.P. 28239 Tel. (314) 333 8222 Y 8241

CIUDAD GUZMÁN

Av. José María González de Hermosillo
#2364, Col. El Fresno, localidad de
Cd. Guzmán, Zapotlán El Grande, Jalisco
C.P.49086, Tel. (341) 410-8768

LÁZARO CÁRDENAS

Av. Lázaro Cárdenas #915,
Col. Zona Industrial, Guadalajara,
Jalisco C.P.44940
Tel. (33) 3666-2919 y 3666-1508

CENTRAL NUEVA

Carretera a Los Altos #1542,
Col. San Pedrito, Tlaquepaque,
Jalisco C.P.45625
Tel. (33) 2152 4526 Y 2152 4524

SAN JUAN DE LOS LAGOS

Km 8 Carretera a Lagos de Moreno Local
1, Col. Centro, San Juan de los Lagos,
Jalisco C.P.47000, Tel. (395) 725 2122

TEPATITLÁN

Carretera Tepatitlán-Yahualica
#1639, Col. Lagunillas de Franco,
Tepatitlán de Morelos, Jalisco
C.P.47600, Tel. (378) 782-7515
y (378) 782-7544

ZAPOPAN

Av. Periférico Poniente 4255-D Col.
San Juan de Ocotán, Zapopan, Jalisco
C. P. 45019
Tel. (33) 3627-7281 y 3627-7282

PUERTO VALLARTA

Carretera Pto. Vallarta – Tepic
#5336, Col. Las Juntas, Puerto
Vallarta, Jalisco C.P.48291
Tel. (322) 225-04 66 y 224 5790

TLAJOMULCO

Carretera Guadalajara Morelia #8006
Int. #1, Col. Bonanza Residencial,
Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco
C.P.45645, Tel. (33) 2547-0061
y 2547-0062