

L T
INTERNATIONAL



CAJASA

CAMIONERA DE JALISCO

[/cajasa](#)

[/cajasamx](#)

[/cajasa_mx](#)

cajasa.com.mx





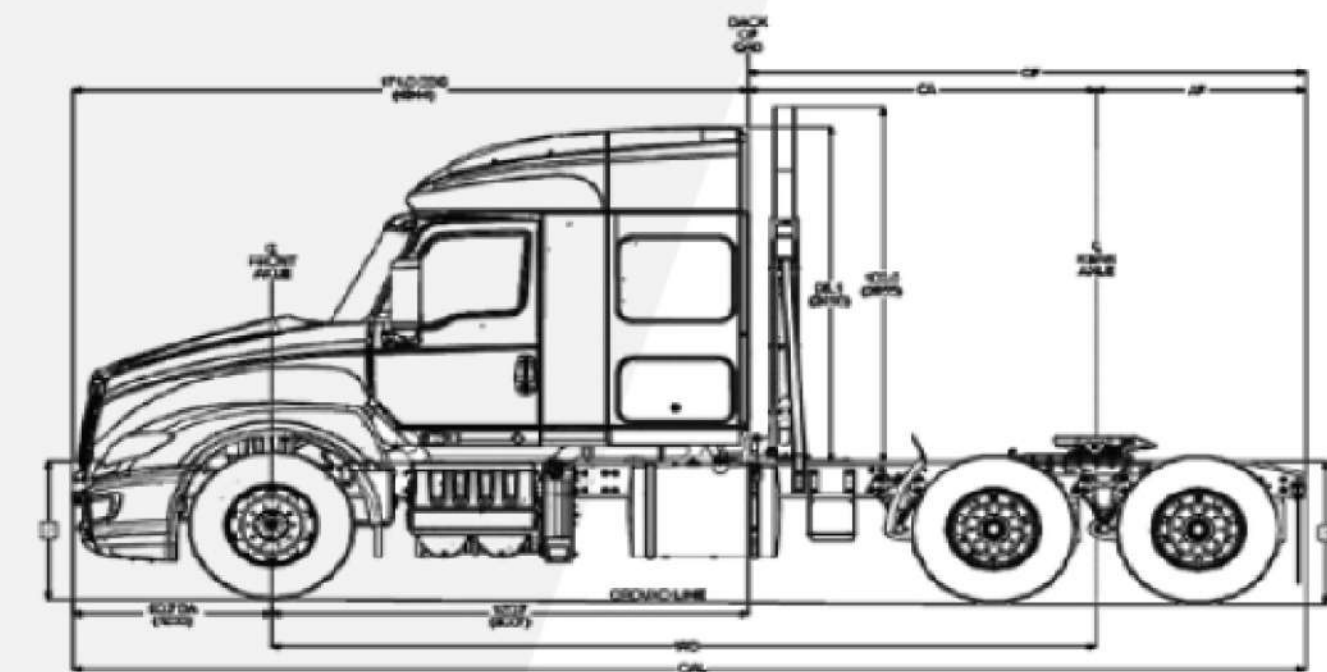
| | |
|-------------------------------|---|
| MOTOR | Cummins X15 EURO V 450 hp@1,800 rpm. / 1650 lbs.-ft. @ 1000 rpm. 6 cilindros Desplazamiento: 15 lts. Freno de Compresión Interbrake Opción: 450 hp / 1750 lb-ft, 485 hp / 1850 lb-ft. Opción: Nivel de emisiones Euro VI y EPA24 |
| TRANSMISIÓN | Manual 18 vel. con sobre marcha Opcional: Endurant 12 vel ó 18 vel. |
| EMBRAGUE | Eaton Advantage Doble disco cerámico de 15.5 plg., auto ajustable Capacidad: 1750 lb.- ft. |
| EJE DELANTERO | Viga "I", Capacidad 14,000 lbs. Meritor MFS-14-122A Opción: 12,000 lbs, 12,350 lbs, 13,200 lbs. en Meritor, Dana Spicer, Hendrickson STEERTEK NXT |
| EJE TRASERO | Meritor RT-46-164P Capacidad 46,000 lbs. Tandem, reducción sencilla con bomba de lubricación. Relación de velocidad 4.10 Opción Meritor y Dana Spicer de 40,000 lbs. |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Muelles de perfil parabólico con amortiguadores Capacidad 14,000 lbs. |
| SUSPENSIÓN TRASERA | Hendrickson PRIMAAX EX Neumática con amortiguadores. Capacidad: 46,000 lbs. Opción: Hendrickson HAS 40,000 y 46,000 lbs e International IROS 40,000 lbs. |
| FLECHA CARDÁN | Meritor RPL25; RPL20 Libre de mantenimiento Opcional: Meritor RPL35, Dana Spicer SPL250, SPL350 |
| BASTIDOR | Escalera Largueros en "C" (10.250" x 3.610" x 0.375") Aleación de acero con tratamiento térmico (120,000PSI) |
| SISTEMA DE FRENOS | Neumático, tipo leva tambor con ABS 6M/6S Programa electrónico de estabilidad Opción: Freno de Disco Neumático Bendix |

| | |
|------------------------------------|---|
| 5ª RUEDA | Holland FW35 Fija o Deslizable Opción: Fontaine Fija o Deslizable |
| TANQUES | Combustible: 2 tanques de aluminio de 140 gal. cada uno (1,060 lts.) Filtro separador Racor Urea: 1 tanque de 25.2 gal. (95.4 lts.) |
| DIRECCIÓN | Tipo hidráulica Sheppard HD94 Columna de dirección de posiciones con ajuste de altura y profundidad |
| SISTEMA DE ENFRIAMIENTO | Aluminio de 1,325 plg. ² con enfriador de aire de 806 plg. ² |
| SISTEMA ELÉCTRICO MULTIPLEX | 12 volts 4 baterías de 2800 CCA Alternador Delco Remy 28SI 200 Amps. Marcha Delco Remy 39MT |
| EXTERIOR CABINA | Cabina Hi Rise: toldo medio, dormitorio integral de 56 plg. de acero galvanizado con tratamiento anticorrosivo por inmersión E-Coat y pintura a dos capas con terminado a base de uretano. Suspensión de cabina neumática Espejos laterales de pedestal aerodinámicos Faros principales y de niebla con luz LED. Paquete aerodinámico (deflector y faldones) Opción: Cabina Sky Rise: con dormitorio de 73 plg. con toldo medio o alto Cabina Day Cab: sin dormitorio |
| INTERIOR CABINA | Asientos neumáticos del conductor y pasajero Opción: Asiento de pasajero sin suspensión Interiores de lujo Diamond Vidrios y seguros eléctricos Radio y bocinas con USB y bluetooth Aire acondicionado y calefacción Panel de instrumentos digital de LCD |
| SEGURIDAD | Sistema de Mitigación de Colisión (Wingman Fussion), con alerta de salida de carril Alarma de reversa Sensores de punto ciego (Blind Spotter) |
| RINES | Disco de Aluminio, 24.5 x 8.25 Opción 22.5 x 8.25 |
| LLANTAS | Tipo Radial Dimensiones: 11R 24.5 Opción 11R22.5 |

DIMENSIONES Y CAPACIDADES:

| | in. | mm. |
|-----------------------------|-------|---------|
| Distancia entre ejes (WB) | 215.0 | 5,461.0 |
| Cabina a eje trasero (CA) | 94.3 | 2,395.2 |
| Cabina a fin de chasis (CF) | 155.3 | 3,944.6 |
| Volado trasero (AF) | 61.0 | 1,549.4 |
| Largo total (OAL) | 326.6 | 8,295.6 |

| | lb. | kg. |
|----------------------------|--------|----------|
| Peso bruto vehicular (PBV) | 60,000 | 27,215.5 |
| Capacidad delantera | 14,000 | 6,350.3 |
| Capacidad trasera | 46,000 | 20,865.2 |
| Peso vehicular | 19,415 | 8,806.5 |
| Peso en eje trasero | 10,400 | 4,717.4 |
| Peso en eje delantero | 9,015 | 4,089.1 |



Único sistema de telemetría en México, con un ingeniero de campo dedicado a tu camión.

NOTA: Los pesos vehiculares son aproximados y pueden variar de acuerdo a las especificaciones del vehículo. Nota: Navistar México, S. de R.L. de C.V. en su afán de mejora continua, se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previo aviso, quedando exenta de toda responsabilidad. Las fotografías contenidas en este folleto son meramente ilustrativas.



SUCURSALES

MATRIZ

Av. Periferico Sur #6360,
Col. Lomas del 4, Tlaquepaque,
Jalisco C.P.45599
Tel. (33) 3668-5410

MANZANILLO

Blvd. Miguel de la Madrid #9-10,
Col. Tapeixtles, Manzanillo, Colima
C.P. 28239
Tel. (314) 333 8222 Y 8241

CIUDAD GUZMÁN

Av. José María González de Hermsillo
#2364, Col. El Fresno, localidad de
Cd. Guzmán, Zapotlán El Grande, Jalisco
C.P.49086, Tel. (341) 410-8768

TLAJOMULCO

Carretera Guadalajara Morelia #8006 Int.
#1, Col. Bonanza Residencial, Tlajomulco
de Zúñiga, Jalisco C.P.45645,
Tel. (33) 2547-0061 y 2547-0062

LÁZARO CÁRDENAS

Av. Lázaro Cárdenas #915,
Col. Zona Industrial, Guadalajara,
Jalisco C.P.44940
Tel. (33) 3666-2919 y 3666-1508

CENTRAL NUEVA

Carretera a Los Altos #1542,
Col. San Pedrito, Tlaquepaque,
Jalisco C.P.45625
Tel. (33) 2152 4526 Y 2152 4524

SAN JUAN DE LOS LAGOS

Km 8 Carretera a Lagos de Moreno Local 1,
Col. Centro, San Juan de los Lagos, Jalisco
C.P.47000,
Tel. (395) 725 2122

TEPATITLÁN

Carretera Tepatitlán-Yahualica
#1639, Col. Lagunillas de Franco,
Tepatitlán de Morelos, Jalisco
C.P.47600, Tel. (378) 782-7515
y (378) 782-7544

ZAPOPAN

Av. Periférico Poniente 4255-D Col. San
Juan de Ocotán, Zapopan, Jalisco C. P.
45019
Tel. (33) 3627-7281 y 3627-7282

PUERTO VALLARTA

Carretera Pto. Vallarta – Tepic #5336, Col.
Las Juntas, Puerto Vallarta, Jalisco
C.P.48291
Tel. (322) 225-04 66 y 224 5790

cajasa.com.mx

